

Lundi 1<sup>er</sup> décembre 2008

TALENCE, RAMASSAGE SCOLAIRE.

**Véritable alternative aux déplacements en voiture pour aller à l'école, le pédibus s'installe sur la commune**

## Le chemin de l'école

Les deux premières lignes de pédibus, Dauphin et Coccinelles, ont été inaugurées jeudi 27 novembre à Talence. « Le pédibus est un ramassage scolaire pédestre basé sur la participation volontaire d'enfants et de résidents autour des trajets écoles domiciles. Les écoliers sont encadrés par des adultes bénévoles qui s'organisent en fonction de leurs disponibilités afin de desservir les différentes lignes. Cette démarche permet aux autres parents de dégager du temps tout en leur offrant la garantie que leur enfant se rend à l'école en sécurité » précise le réseau Mille-pattes.

Après une semaine test au mois d'octobre, la mise en place du bus pédestre fonctionne pour les écoles maternelle et élémentaire Paul-Lapie. Les enfants, accompagnés d'adultes vêtus de gilets réfléchissants, suivent un parcours précis de 1 kilomètre environ et de 15 minutes maximum entre l'école et le domicile. Joues rouges, bonnets vissés sur la tête, les enfants ont l'air d'apprécier de commencer ou de finir la journée d'école par une balade. « Les enfants apprennent ainsi l'autonomie, comment traverser une rue, se repérer dans l'espace. Trente minutes de marche favorisent la forme pour eux comme pour les adultes. De plus, cette opération incite à communiquer, à mieux se connaître entre parents et enfants, à développer des relations de confiance et d'entraide » précise le réseau.



*Le pédibus s'étire sur le trottoir, sur une des deux lignes créées. (photo P. Delage)*

### Bon pour la forme!

Créé par des associations d'Ambares-et-Lagrave, Canéjan, La Test -de-Buch et Bassens, le réseau Mille-Pattes se propose de « faciliter au maximum le travail des parents d'élèves ou des bénévoles qui désirent mettre en place un plan de déplacement scolaire en leur apportant le soutien, des outils et des solutions à toutes les questions qui peuvent se poser dans cette démarche. La section de Talence est un exemple de ce que la Fédération peut apporter en termes d'assurance fédérale, de règlement intérieur, de gilets, offerts par la Prévention MAIF, de soutien vis-à-vis de la collectivité, de prospectus, de médiatisation, du cadre juridique sans avoir besoin de déposer des statuts en préfecture, car la section est couverte par la Fédération » précise Enrique Onate, responsable du réseau.

« La CUB, avec qui nous avons déjà travaillé dans le cadre des Agenda 21 scolaires, et la ville de Bordeaux, sont intéressés par notre démarche et veulent nous aider à développer ce réseau autour de l'agglomération. D'autre part, nous participons avec l'Ademe et le Réseau Graine Aquitaine au développement des plans de déplacement scolaire en Aquitaine » conclut-il. À l'évidence, par la convivialité, l'amusement, l'aspect bon pour la forme mais aussi antipollution et sécurisant mais également par ses effets éducatifs, le pédibus séduit tout le monde, d'autres sections sont en perspective.

**Auteur : Patricia Delage**