

Bordeaux 0 euro

L'heure et demie de stationnement gratuite pour les "voitures propres" dès le 1^{er} octobre : c'est la mesure annoncée vendredi par Alain Juppé. Les propriétaires de ces voitures (de 1 à 2% des conducteurs) devront présenter à la mairie la carte grise de leur véhicule "vert" ou le contrat de covoiturage pour obtenir, contre 3 euros, un "disque vert de stationnement" à placer derrière le pare-brise. AFP

Les associations de pédibus se fédèrent

Elles conduisent les enfants à pied à l'école et inaugurent Mille-Pattes cet après-midi

INITIATIVE. Cet après-midi, à Bassens, la fédération Mille-Pattes va naître. "Elle regroupera dans un premier temps les associations de pédibus d'Ambarès, de Bassens, de Canéjan et de La Teste", a indiqué Enrique Onate, porteur du projet, avant de préciser : "Nous sommes aussi en contact avec Carbon-Blanc, Bègles, Latresne, Villenave-d'Ornon, Talence, Pessac et, depuis peu, avec des parents d'élèves de Bordeaux-Saint-Augustin."

Domicilié à Ambarès et père de trois garçons, Enrique Onate explique que ce ramassage scolaire à pied, ou à vélo parfois, géré par des parents d'élèves bénévoles, "est gratuit et commence à essaimer un peu partout dans la CUB", où les écoles sont souvent proches du domicile des enfants.

"Une organisation sans faille"

Le principe est séduisant et peu coûteux, mais il nécessite une organisation sans faille. "Nous n'avons pu reprendre que ce lundi matin, et une deuxième ligne de pédibus est toujours en sommeil : nous attendons



Les pédibus sont des parents d'élèves, bénévoles, qui pratiquent le ramassage scolaire à pied, et parfois à vélo.

que les parents s'investissent dans l'encadrement", souligne Sandrine Murard, coordinatrice de la ligne pédibus de Bassens, qui permet chaque jour à une vingtaine des 293 enfants inscrits en maternelle et en primaire de faire le trajet domicile-école à pied. "Beaucoup de parents viennent déjà avec le petit voisin sans avoir besoin de nous. Cette ligne a permis à

des familles fraîchement installées de trouver une solution alternative : nous mettons vingt minutes pour faire le gros kilomètre de la ligne. Chaque arrêt est matérialisé par un panneau indiquant l'heure de passage", souligne cette mère de trois jeunes filles qui ont toutes expérimenté ce système. "Même si c'est moins rigolo quand il pleut... ou quand on arrive à

Sur le Web

La fédération va bénéficier de subventions en vue de se doter d'une gestion informatique des plannings et d'un site Web qui permettra de voir les lignes de toutes les associations adhérentes et de poster son inscription en ligne. L'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie), la communauté urbaine et le département devraient contribuer au développement de Mille-Pattes.

L'âge de trouver le gilet de sécurité jaune fluo plutôt 'craignos', comme m'a dit mon aînée !" plaisante Sandrine Murard.

La fédération qui naît aujourd'hui aidera en tout cas les parents souhaitant implanter une ligne dans leur commune, et elle permettra aussi de réduire les dépenses engagées (gilets, panneaux, assurance) en mutualisant les commandes.

KARINE MÉNÉGO

Reagissez à cet article
metrofrance.com/bordeaux