

Novembre 2009

# L'école écolo, c'est à pied ou en vélo

**Utiliser un moyen de transport éco-responsable pour aller à l'école, c'est possible, c'est sain, c'est utile ! De plus en plus de villes se lancent dans l'éco-mobilité scolaire. Ou comment encourager les déplacements à pied et à vélo sur le chemin de l'école.**

Le Car à Pattes ou autobus pédestre est né dans les années 70 au Danemark. Le principe est simple : "on regroupe des enfants d'un même quartier pour les emmener à pied ou en vélo vers l'école" explique Hervé Cazensabe, de Graine Aquitaine [CI encadré ci-dessous]. "Des parents volontaires encadrent cette caravane à tour de rôle. On renverse la logique du tout automobile au profit de modes de déplacements doux. On réduit le trafic et la pollution aux abords des écoles. On augmente la sécurité des enfants. On leur fait faire de l'exercice et on permet aux parents de jouer la carte de la solidarité."

## Gain de temps

"L'éco-mobilité scolaire fonctionne bien en milieu urbain. La distance entre le domicile des enfants et l'école est souvent inférieure à 2 km", explique Céline Lagarde du Centre de Documentation et d'Initiatives pour l'Environnement du Béarn. "Depuis novembre 2008, nous avons accompagné six établissements du centre de Pau. Les lignes accueillent pour l'instant en moyenne une dizaine d'enfants. Elles sont amenées à s'élargir au fil du temps et des nouveaux participants. Cette année, de nouveaux établissements souhaitent se mettre en mouvement." A Pau, les Cars à Pattes concernent une vingtaine d'enfants. Les parents volontaires se montrent satisfaits : pour eux, l'accompagnement à tour de rôle est un gain de temps.

## Horaires fixes et respect des "conducteurs"

"C'est un peu comme si on confiait à des voisins le soin d'emmener son enfant à l'école.

Mais cette responsabilité peut inquiéter" concède Céline Lagarde. "Pourtant, il y a moins de risques que dans un trajet en voiture. En cas d'accident, c'est la responsabilité civile des accompagnateurs qui fonctionne, puisqu'ils sont bénévoles." Pour réduire les difficultés, les enfants signent une charte d'éco-mobilité. Ils s'y engagent à écouter les consignes de sécurité de l'accompagnateur. De plus, à la mise en place d'une ligne, il est tout à fait possible de prévoir un temps de repérage avec les enfants pour cibler avec eux les endroits sensibles. Si un enfant est rétif et met en danger ses camarades, les adultes qui encadrent le Car à Pattes ou le Car à Cycles peuvent être amenés à l'exclure. La formule est souple et adaptée au contexte. Tout le monde a compris ? Alors en route ! ■

## Comme un vrai bus, mais à pied

Pour comprendre le fonctionnement des Cars à Pattes et des Cars à Cycles ou créer une ligne, un guide gratuit est téléchargeable à cette adresse :

[www.surlacutedelecole.fr/Comment-creeer-une-ligne/](http://www.surlacutedelecole.fr/Comment-creeer-une-ligne/)



## L'ADEME et Graine Aquitaine

Graine Aquitaine est un réseau d'associations chargées de développer des projets d'éducation à l'environnement pour un développement durable, en Aquitaine. Mandaté par l'ADEME, qui le soutient techniquement et financièrement, ce réseau accompagne en particulier les parents d'élèves, les enseignants et les collectivités qui souhaitent structurer un plan des déplacements d'éco-mobilité scolaire.